

***Vår reise med «Hurtigruten»
Bergen – Kirkenes – Bergen***

***Dag 12 – 2014-05-21
Ålesund – Bergen***

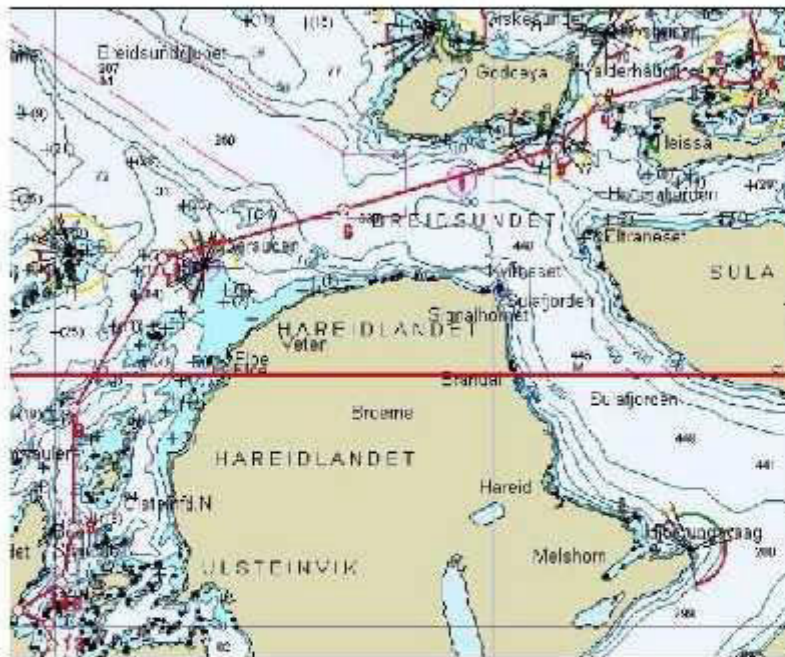
|

Den siste dagen ble det ikke tatt så mange bilder.

Dette har flere årsaker:

- Vi måtte forlate lugaren før kl. 10. Kamerautstyret ble derfor pakket ned kvelden før.
- For å være ærlig – vi var nå ganske overveldet av alle inntrykk fra reisen.
- For den siste dagen benytter jeg derfor andre kilder: Bilder fra «Reisebok for Hurtigruten», som jeg fant på nettet etter at vi kom hjem, bilder tatt med telefonen og bilder funnet på nettet.

Ålesund - Torvik



Ålesund – Torvik ca 1 ½ time.

Det er natt og ikke så mye å se. Tiden er kanskje inne for litt søvn. Stadhavet venter om et par timer, og det kan bli litt urolig dersom vinden er sterk.



Om ca 13 timer er det ankomst Bergen. Husk at stor og tung bagasje skal settes utenfor lugaren før ca kl 10 om morgenen. Baggasjen samles og settes i vogner på lastedekket. Dette for at det ikke skal bli kaos i resepsjonen når alle skal ut.

Derfor bør du gjøre klar baggasjen nå !



Torvik – Stad - Måløy



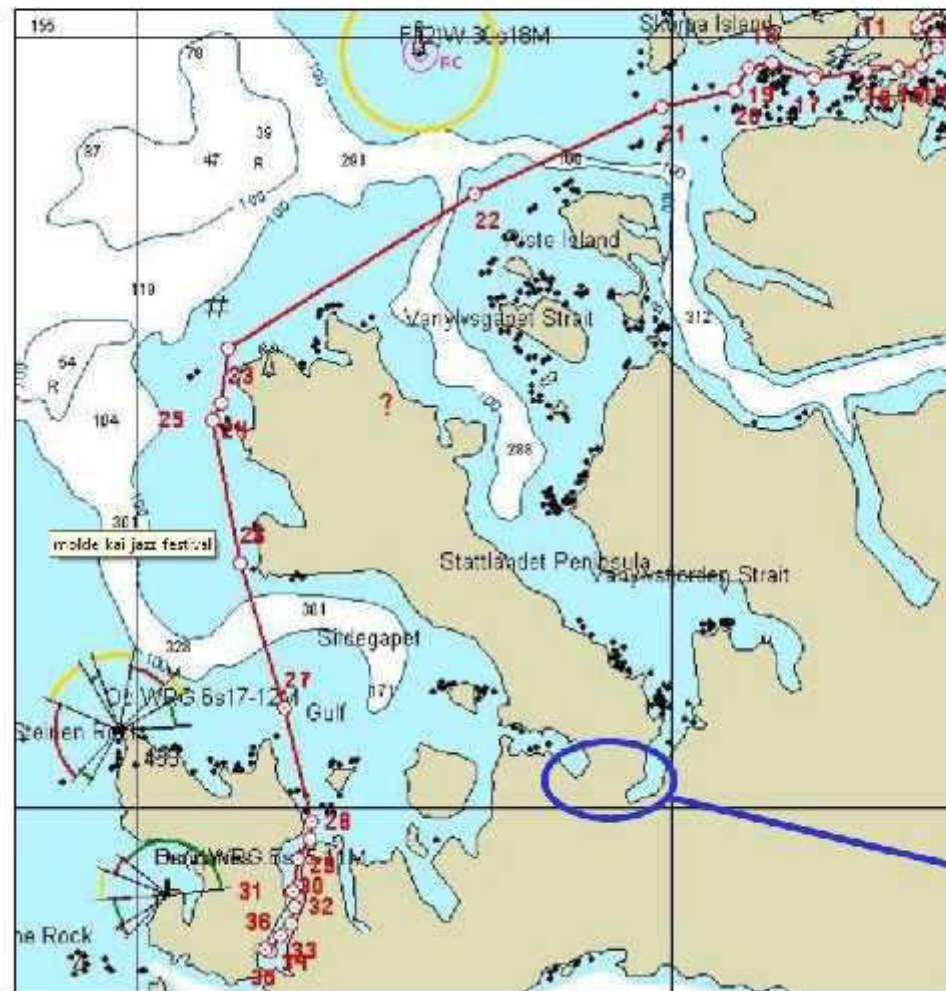
Stad (Stadlandet),

en halvøy i Selje kommune som stikker ut i havet og utgjør den nord-vestligste delen av Sogn og Fjordane fylke.

Havet utenfor Stad kalles **Stadhavet** og er et farvann med krevende bølgeforhold for skipsfart 90 til 110 dager i året. Høy sjø med bølgererfleksjoner fra land gir vanskelige manøvreringsforhold.

Stadhavet er derfor kjent som et av de mest værharde steder langs norskekysten.

Leia sydover til Måløy går ut på det beryktede *Stadhavet*. Her kan det blåse svært kraftig med tilhørende grov sjø. Det åpne havstykket rundt Stad er unna på ca 2 timer.



Ved Stad og fjellklippen "Kjerringa".



MS Nordkapp i storm ved Stad.

Her er det planer om bygge en skipstunell.

«**Orkanen på Stadhavet**»

var et kraftig uvær som – ifølge *biskop Absalon Pedersson Beyer* – fant sted i 1594 og som skal ha kostet mellom 300 og 600 mennesker livet. Minst 15 fraktefartøyer og jekter med besetning skal ha forlist, med 20 til 40 menn, kvinner og barn i hver.



Måløy.

Gatene i Måløy sentrum ligger nesten parallelt opp langs fjellsiden. De har ikke navn, men er nummerert. Med «Sjøgata» og «Gate 1» som hovedgater lengst ned mot sundet, til «Gate 8» øverst.

I slutten av 1800-tallet startet utbyggingen av *Måløy* som det ledende fiskerisentret i Sogn og Fjordane. Grunnlaget for denne utviklingen var de store sesongfiskeriene etter torsk og sild rundt *Vågsøy*, og et nytt bankfiske etter kveite (svensk: *Hälleflundra*) fra *Stad* og nordover. I dag er *Måløy* en av Norges travleste eksportthavner for fisk.

Måløy

Sommer N: 04.00 - 04.30

S: 05.00 - 05.45
Vinter N: 06.45 - 07.30



Måløy er en av Norges største fiskehavner, og et knutepunkt for hurtigbåter.



Den 1224m lange Måløybrua.
Når vinden kommer fra en bestemt retning, "spiller" brua en høy C.



Ulvesundet

går mellom *Vågsøya* og fastlandet. Midt i leia ligger en liten øy som nå heter *Moldøen*, lokalt kjent som *Lisje-Måløyna*. Ifølge sagnet gikk *Magnus den Gode* i land på øya i 1035 og kalte bøndene i Nordfjord – som på den tiden nesten var som småkonger å regne – til tings. Øya ligger strategisk plassert med god utsikt til alle kanter og er dermed vanskelig tilgjengelig for overraskende angrep. Øya fikk navnet *Målstefna* (stemnestova), senere fordansket til *Moldøen*.



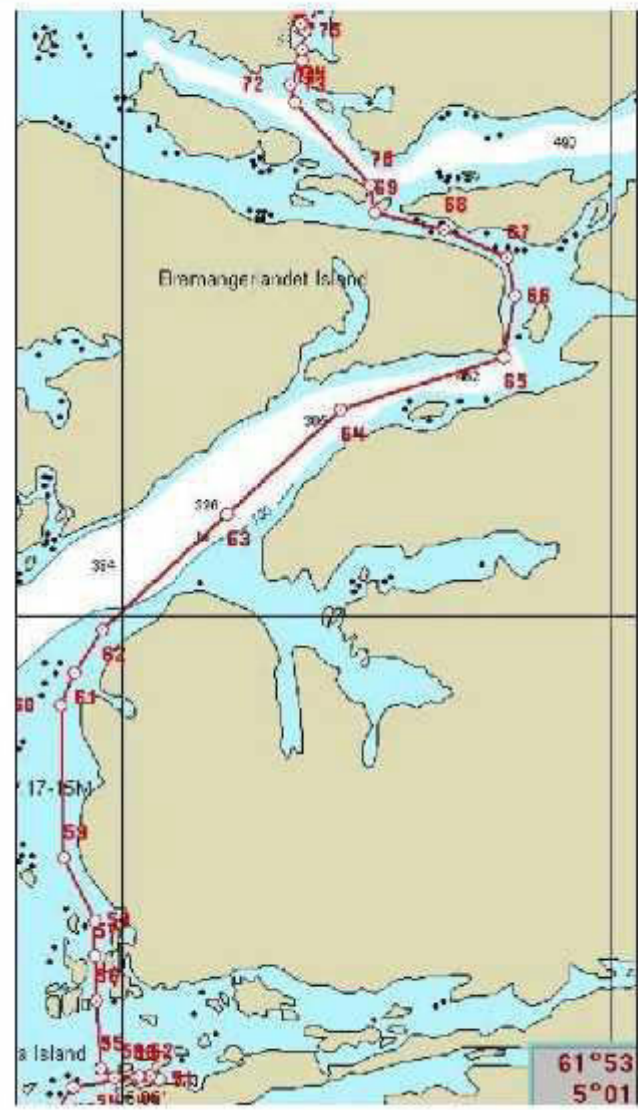
MS «Nordkapp» i Måløy.

Moldøen ble et viktig handelssted og vokste etter hvert over til fastlandet, spesielt til Skramsbygda på *Vågsøya*. Med tiden flyttet det meste av tettstedet dit. Navnet *Moldøen* ble senere endret til dagens *Måløy*, for selve tettstedet/byen.

Under 2. verdenskrig bygde tyskerne flere festningsverk i *Måløy*. Bl. a. ble mye av bebyggelsen på *Moldøen* revet for å gi plass til tyske stillinger. Resten brant under *Måløyraidet* i 1941. Under raidet falt *Kaptein Martin Linge* som eneste nordmann.



Måløy - Florø



Måløy – Florø ca 2 ½ time innaskjærs.



Fra et WEB-kamera på

MS «Nordkapp»

etter en ½ times reise
sydover fra ***Florø*** mot ***Måløy***.



Stabben fyr

er et ledfyr på en holme ved innseilingen til *Florø*.

Fyret ble satt i drift i 1867. Bygningen er laftet og står på en høy gråsteinsmur med et lavt taktårn. Tårnet ble bygget høyere i 1905 og det ble da satt inn et 4. ordens linseapparat som fremdeles er i bruk. Fyrstasjonen består av selve fyrbygningen, et naust og en landing, tett samlet på den lille holmen. I 1975 ble fyret automatisert og avbe-mannet.

Det er en av de mest sær-pregede fyrstasjonene i lan-det, bygningene dekker nes-ten hele holmen. Den er fre-det etter lov om kulturminner.



Florø

er administrasjonssenter i Flora kommune og Norges vestligste by. *Florø* fikk bystatus i 1860 og var senter for sildefisket både på 1800-tallet og i 1950-årene. Etter at kommunene Florø, Eikefjord, Bru og Kinn ble slått sammen i 1964, ble kommunen en bykommune. Tettstedet *Florø* har 8.677 innbyggere (2013). Byen framstår i dag som en småby med et næringsliv i utvikling. Kommunen er flere ganger kåret til den trivligste bykommunen i landet, og ble bl. a. tildelt «*Miljøbyprisen*» i 1998.

Florø

Sommer N: 02.00 - 02.15

Vinter N: 04.30 - 04.45

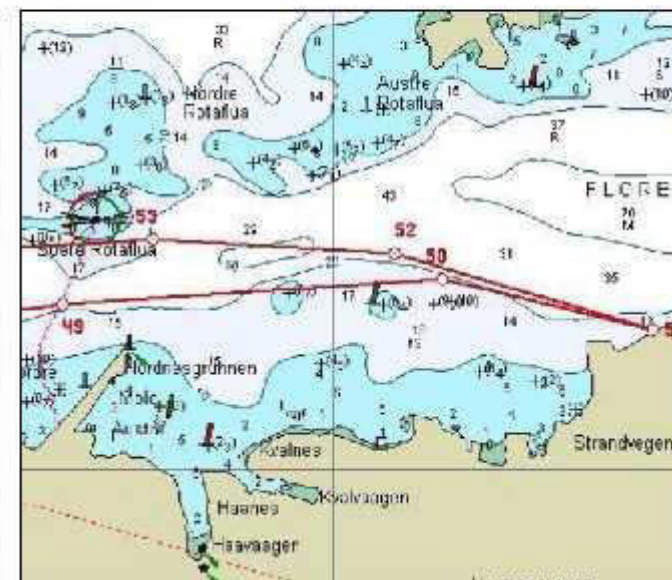
S: 07.45 - 08.15



Florø er siste havn før Bergen, og det er bare kort opphold for lasting/lossing.



I Florø havn.



Mange skjær og grunner ved innseilingen til Florø.

Florø (forts.)

har en hovedgate – «*Strandgata*» – som går parallelt med kystlinjen. Dette er handlegaten i byen med et sentralt plassert utbyggt torg.

Byen har et aktivt og variert kulturliv med kulturskole, musikk-, kor- og revymiljø, idrettshall, svømmehall, fotballbaner og løkker. Kystmuseet gir innblikk i områdets historie.

Næringslivet i kommunen er eksportrettet, hovednæringene er fiskeindustri, skipsbygging og servicenæringer, bl. a. med forsyningsbase for oljeindustrien.

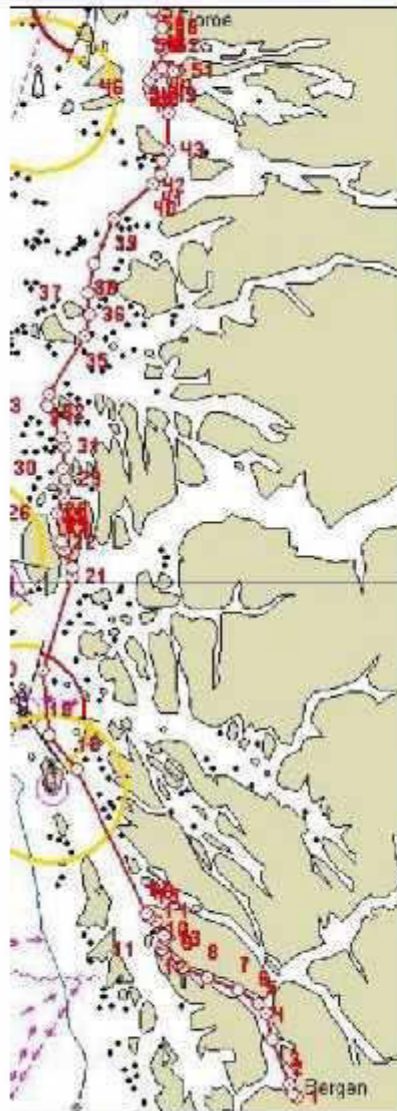


MS «Nordkapp»

ved kai i **Florø** klar for avreise
mot **Bergen**.



Florø - Bergen

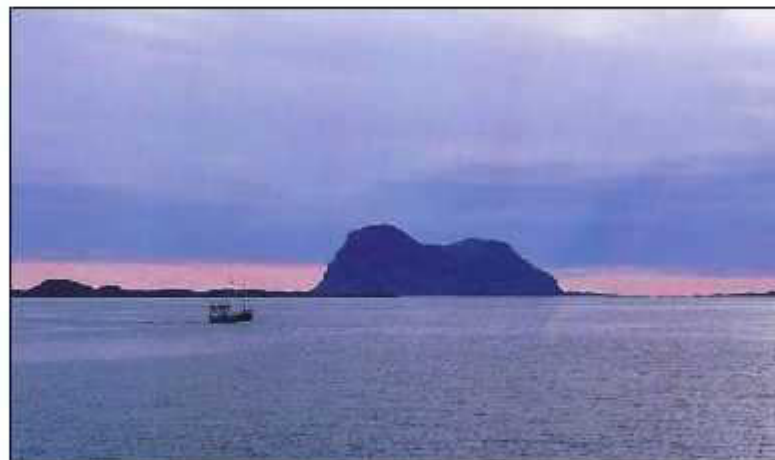


En lang strekning på ca 6 timer som har to alternative ruter siste del mot Bergen:

- Herdlefjorden på østsiden av Askøy (mest vanlig sørover)
- Mangerfjorden og Radfjorden (om mannskapet kjenner leia)

På nordgående brukes også leia gjennom Hjeltefjorden på vestsiden av Askøy.

Kort tid etter avgang fra Florø, passerer den kjente fjellformasjonen og sjømerket *Alden* (også kalt *Norskehesten*, *Norskeløven* og *Blåmannen* på fiskermunne)



Fra et WEB-kamera på
MS «Nordkapp»
kort tid etter avreisen fra
Florø.

Øya «**Alden**» med fjellet
«**Norskehesten**» har dukket
fram i det fjerne.



Øya **Alden**

ligger i Askvoll kommune utenfor *Vilnesfjorden*, mellom *Atløy/Tvibyrgje* og *Værlandet*.

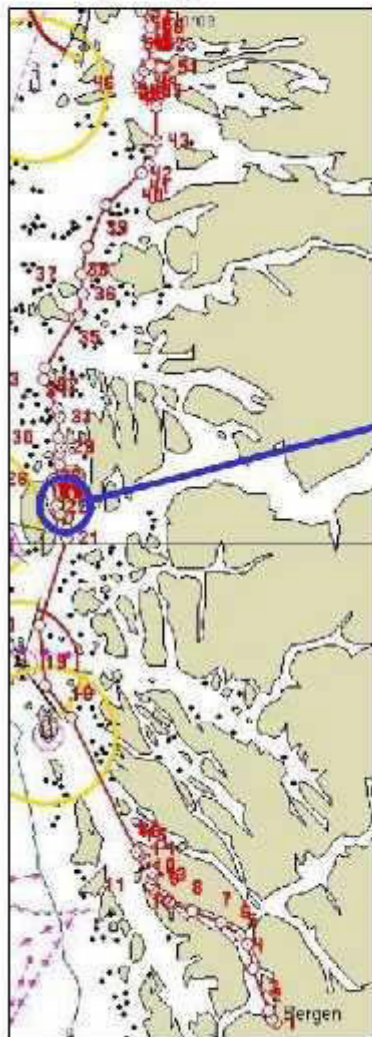
Fjellet «**Norskehesten**» – også kalt «*Den norske hest*» – er lett å kjenne igjen på lang avstand.



Steinsundet



Leia går gjennom det smale Steinsundet rett ved innløpet til Sognefjorden.



Steinsundet i Sognesjøen.

På nord-vestsiden i Solund kommune ligger *Nautøyna*, helt i vest de vernede øygruppene *Indrevær* og *Utvær* med *Utvær fyr* – Norges vestligste.

Innenfor disse øygruppene går ***Straumsfjorden*** nordover og avgrenses i øst av *Ytre Sula* og de andre storøyene i Solund: *Steinsundøy*, *Nesøyna*, *Sula* og *Losna*. Mellom *Ytre Sula* og *Steinsundøya* ligger *Ytre Steinsund*, mens *Indre Steinsund* ligger mellom *Steinsundøya* og *Sula*.



Nessefjorden strekker seg nordover mellom *Nesøyna* og *Sula*, mens **Krakehellesundet** går nordover mellom *Sula* og *Losna* til *Tollesundet* og videre til *Åfjorden*.

På sør-østsiden i Gulen kommune er de største øyene *Hille* og *Hisarøyna*. Utløpet av **Gulafjorden** er på sørsiden av *Hiserøyna*. Den har innløp mellom alle øyene og holmene og dominerer Gulen kommune østover. Helt sør i **Sognesjøen** ligger øygruppen *Vassøyane* som skaper havbukten **Djuposen** fra *Sogneoksen* og innover.



Herdlefjorden



Herdlefjorden starter ved øya Herdla ca 4 mil nord for Bergen (bruforbindelse). Under 2. verdenskrig var det flyplass og andre militære installasjoner her, og alle de fastboende måtte flytte. Etter krigen var det planer om å legge hovedflyplassen for Bergen ute på Herdla. I dag er det dyrket mark og fulglereservat.



Hurtigruteleia går forbi Herdla gjennom det smale sundet Det Nauet.

Herdlefjorden

i Hordaland fylke har navn etter øya *Herdla*. På gamle kart er navnet *Herløfjorden*. Den går fra *Herdla* i nord til *Byfjorden* ved *Bergen* i sør. Sør-vestover er *Herdlefjorden* avgrenset av *Askøy*, mens *Holsnøy* avgrenser fjorden nord-østover.

Herdlefjorden er en av seilingsledene inn til Bergen, men *Hjeltefjorden* er oftere brukt.





Nordhordlandsbrua

går over *Salhusfjorden/Osterfjorden* og forbinder *Flatøy* i Meland kommune med fastlandet ved *Hordvik* nord for sentrum i Bergen kommune.

Den ble åpnet i 1994 og er en del av E39. Med 1.614 m er den Norges nest lengste bro. Over skipsleia er den en skråkabelbro, mens resten av anlegget er en flytebro på 1.243 m. Det gjør den til verdens lengste flytebro uten sideforankring.



Bergen

Ankomst: ca 14.00

Avgang sommer: 20.00, vinter 22.30



Etter mange dager underveis langs kysten, har en følelsen av å ha reist mye lenger enn en flytur jorda rundt. Det er er litt vemodig å komme til Bergen å vite at reisen er over.



Det går alltid ei Hurtigrute, så dette trenger ikke være siste gang !



MS «Nordkapp»
fremme ved sluttmålet –
Hurtigruteterminalen i
Bergen.

Herfra tok vi oss i kraftig regn
ut til *Flesland flyplass* for av-
reise mot Oslo og bryllupet til
Camilla og Anders.

